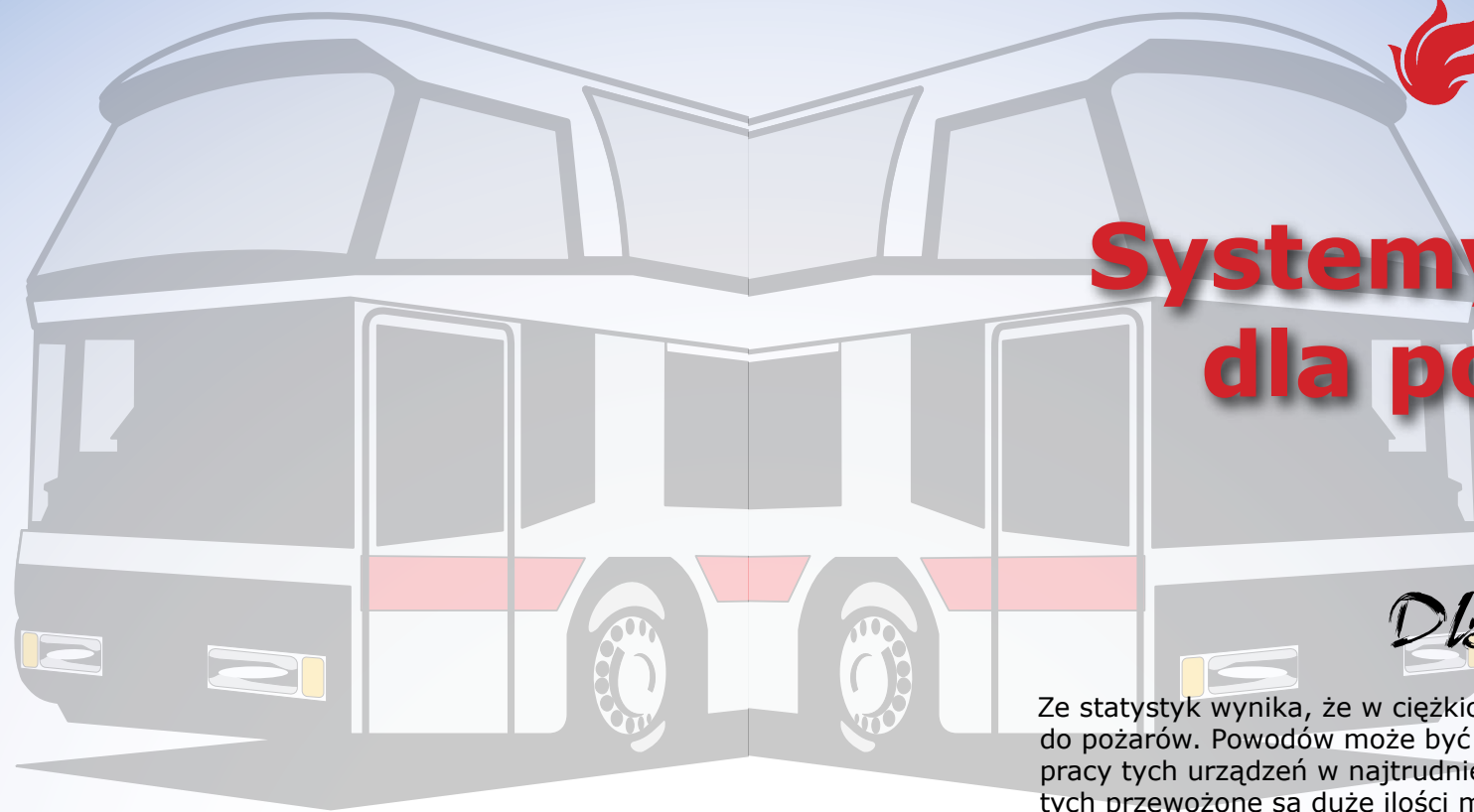




Korzyści

- Ten bezciśnieniowy system zapewnia łatwą konserwację, naprawy, serwis oraz ponowne napełnianie po każdej aktywacji.
- Wszystkie urządzenia wyposażone są w odpowiednią ilość środka gaśniczego – zgodnie ze szwedzką normą SBF 128, 3l na 1m³ kubatury komory silnika.
- Efektywny środek gaśniczy o nadzwyczajnych właściwościach chłodzących i równocześnie zabezpieczenie przed ponownym rozpaleniem.
- Niezawodna detekcja.
- System odporny na działanie wysokich i niskich temperatur, wibracji oraz mechanicznych i chemicznych obciążeń.
- System sprawdzony – DAFO ma 30-letnie doświadczenie w konstruowaniu i sprzedaży systemów gaśniczych pojazdów.
- Design i obliczenia – zgodnie ze szwedzką normą SBF 128.
- Dafo Forrex-System został zaakceptowany i posiada certyfikat towarzystw ubezpieczeniowych.
- Posiada akceptację TÜV.
- Dzięki zastosowaniu baterii podtrzymującej (backup), urządzenie jest gotowe do pracy – uruchomienia systemu gaszenia po zlokalizowaniu pożaru - nawet po odłączeniu baterii. W ten sposób urządzenie gaśnicze jest niezależne od całego systemu w autobusie.



Systemy gaśnicze dla pojazdów

Dlaczego?

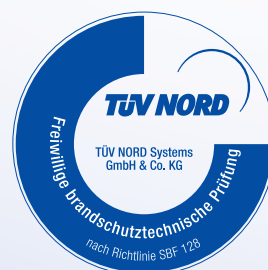
Ze statystyk wynika, że w ciężkich pojazdach zastraszająco często dochodzi do pożarów. Powodów może być wiele. Często wynika to z długotrwałej pracy tych urządzeń w najtrudniejszych warunkach. Dodatkowo w pojazdach tych przewożone są duże ilości materiałów palnych – olej silnikowy, olej hydrauliczny, paliwa, smary, co prowadzi do zanieczyszczania pojazdów tymi substancjami. Do tego dochodzą jeszcze liczne powierzchnie – blok cylindrów, turbosprężarka, hamulce – które wytwarzają tak ogromne ciepło, że może to doprowadzić do zapalenia. Każdy pożar wiąże się często z kompleksowymi naprawami lub koniecznością wymiany drogich części, długimi czasami przestoju i stratą czasu. Oprócz tego istnieje niebezpieczeństwo uszkodzeń ciała. Poprzez wyposażenie autobusu w system gaśniczy DAFO podjęliście Państwo właściwą decyzję w dziedzinie ochrony przeciwpożarowej produkowanych w Państwa przedsiębiorstwie autobusów.



TÜV test.



Svensk Brandservice AB-DAFO
P.O. Box 399, S-641 23 Katrineholm
Visiting address: Ljungvägen 29
Phone: +46(0)150-331 60
Mobile: +46(0)76-821 27 96
E-mail: holger@svenskbrandservice.se
www.svenskbrandservice.se



Dafos Forrex – urządzenie do ochrony przeciwpożarowej

System z wieloma możliwościami



ISO 9001

Urządzenia gaśnicze

Informacje i kontrola

- Lampka kontrolna na obudowie jednostki sterującej sygnalizuje gotowość urządzenia do pracy.
- Można wykorzystać kontrolki znajdujące się już w autobusie albo zamontować osobną lampkę alarmową.
- Możliwe jest zamontowanie aktywatora ręcznego w połączeniu z wyświetlaczem.
- Aktywacja jest widoczna za pomocą lampki ostrzegawczej lub informacji na wyświetlaczu pulpitu kierowcy i sygnału dźwiękowego.

Jednostka sterująca

- Nie reaguje na zewnętrzne zasilanie przy rozruchu jak i inne awarie w systemie elektrycznym.
- Jednostka sterująca jest wyposażona w baterię podtrzymującą (backup).
- Dzięki zastosowaniu funkcji podtrzymania system może pracować samoistnie i zupełnie niezależnie od systemu elektrycznego w autobusie.
- Napięcie pracy 9V – 38V.
- Nieskomplikowane okablowanie zgodnie z załączonym schematem połączeń.
- Przetestowany i dopuszczony w związku z EMC.

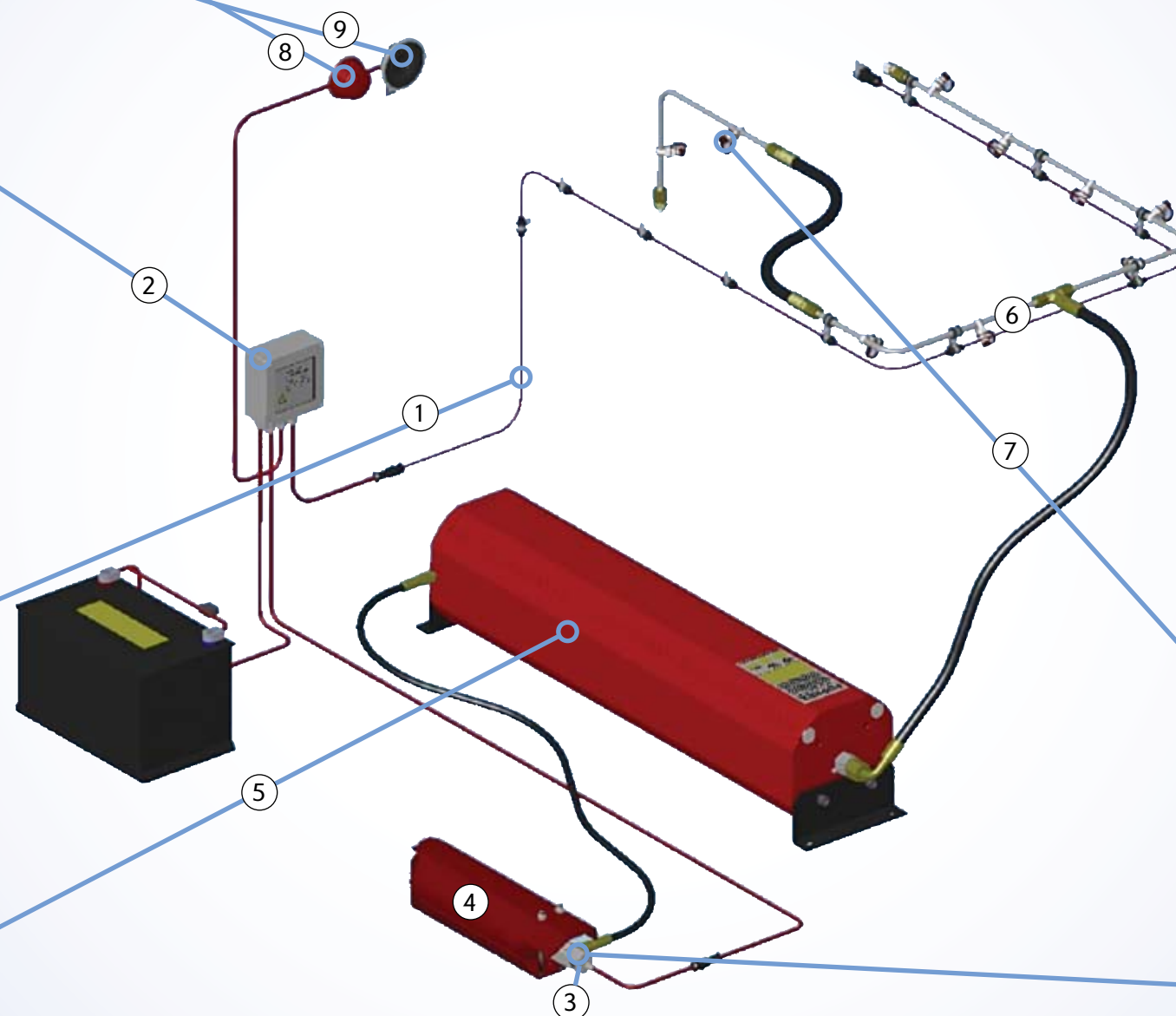
Detektor liniowy

- Temperatura wyzwalająca 180°C.
- Konstrukcja odporna na pracę w warunkach ekstremalnych.
- Łatwy do przeprowadzenia test funkcjonalności.
- Dokładna praca.

Zbiornik ze środkiem gaśniczym FX-K

- Bezciśnieniowy zbiornik tłokowy.
- W zbiorniku po jego opróżnieniu nie pozostaje ciśnienie.
- Możliwość montażu niezależnie od położenia.
- Możliwe jest opróżnienie pojemnika do końca.
- Opatentowany.
- Ładny kształt, nierdzewny, mocny.
- Pojemność od 5 do 25 litrów.

Proponowany przez nas system gaszenia jest w pełni automatyczny i został stworzony w celu ochrony przeciwpożarowej wszystkich typów autobusów.



Do autobusów

Zasada działania

Detektor liniowy (1) wykrywa pożar i wysyła za pośrednictwem centrali (2) impuls do aktywatora (3), który na tej podstawie wyzwala nabój z gazem (4). Ciśnienie w naboju z gazem jest przekazywane do zbiornika ze środkiem gaszącym (5) co powoduje jego kompletne opróżnienie. Środek gaszący jest podawany ze zbiornika za pomocą instalacji (6) do poszczególnych dysz (7). Ciśnienie w dyszach wynosi 20 bar. W przypadku aktywacji systemu gaśniczego pojawia się równocześnie optyczny alarm przeciwpożarowy sygnalizowany lampką alarmową (8) na wyświetlaczu pulpitu kierowcy, jak i sygnał akustyczny z syreny alarmowej (9).

Płyn gaśniczy Forrex

- Efektywny płyn gaszący.
- Czystszy niż proszek i efektywniejszy od tradycyjnej piany.
- Porównywalny z mgłą wodną – dzięki temu Forrex oferuje jedyną w swoim rodzaju ochronę przed ponownym zapaleniem oraz efektywniejsze chłodzenie przegrzanych części.
- Efekt impregnacji – Forrex przedostaje się do płonącego materiału i zapobiega w ten sposób ponownemu rozpaleniu.
- Tworzy specjalną warstwę – film – który również zapobiega ponownemu zapłonowi.
- Zabezpieczenie przed zamarzaniem do -30°C.
- Nie ma niebezpieczeństwa dla ludzi w przypadku aktywacji.
- Nieskomplikowane oczyszczanie po aktywacji – wystarczy spłukać wodą.
- Nie powoduje korozji.
- Przyjazny dla środowiska.
- Odporny na starzenie.

Dysze Forrex DW

- Kąt pracy dysz 120°.
- Przepływ 3 l/min na dyszę.
- Zasięg rozpylania ok. 2 m.
- Stabilne mocowanie w systemie instalacji.
- Ochrona przed zabrudzeniem dzięki silikonowemu zaślepkom.
- Dokładny dobór ilości i miejsca montażu dysz.

Aktywator

- Uruchomienie bijaka za pomocą impulsu elektrycznego w detektorze liniowym poprzez jednostkę sterującą.
- Na życzenie klienta urządzenie może zostać wyposażone w możliwość ręcznego aktywowania przez kierowcę.
- Bijak (trzcina w jednostce aktywującej) przebija membranę w butli z gazem (4), który z kolei podaje ciśnienie do zbiornika ze środkiem gaśniczym (5).